



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van VVD
Mevrouw S.H.M. Kamm

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake
parkeerproblematiek
BEHANDELD DOOR
SNG (Sander) Velmers

DATUM
4 juni 2026
Verzonden: 05-06-2026
TELEFOONNUMMER

BIJLAGEN
-
ONZE REFERENTIE
2026.01481

E-MAILADRES
Sander.Velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Kamm,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

In de omgevingsvisie wordt ingezet op grootschalige parkeerterreinen in Maastricht waar ook langparkeerders die bijvoorbeeld in Maastricht studeren, kunnen parkeren. Bent u het met de VVD eens dat de buurten Trichterveld en Scharn als pilot kunnen dienen door een parkeerterrein aan de rand van het centrum te realiseren dat kan dienen als alternatief?

Antwoord 1:

De ervaring leert dat studenten niet willen betalen om te parkeren. Het ligt dan ook voor de hand dat een alternatief ook gratis moet zijn om daadwerkelijk als alternatief te dienen. In het centrum en de schil daaromheen is sprake van een gereguleerd parkeergebied, waarbij er betaald moet worden om te parkeren. Het ligt daarom niet voor de hand dat een dergelijke voorziening aan de rand van het centrum gratis kan zijn.

Vraag 2:

Is het mogelijk om bestaande terreinen die veelal leeg staan in te zetten door afspraken te maken met private eigenaren? Wij denken hierbij aan het parkeerterrein van Xior of het parkeerterrein aan de Brouwersweg 100.

Antwoord 2:

Eind 2024 is er ambtelijk gesproken met Xior. De bewoners van Xior mogen van deze terreinen gebruik maken tegen betaling. Xior was van mening dat de internationale studenten die er wonen ofwel een abonnement afdemen, ofwel veelal niet over een auto beschikken omdat zij van verder weg komen. Aan de D'Artagnanlaan (locatie Bonnefanten) is het voor buitenstaanders mogelijk om via een aanbieder op reservering te parkeren. Zowel aan de D'Artagnanlaan als aan de Brouwersweg wordt daarnaast een deel van de parkeerplaatsen verhuurd of staat ter beschikking van bedrijven die ook op deze locaties gevestigd zijn.



DATUM
4 juni 2026

Vraag 3:

We vragen ons af waarom er veel buitenlandse auto's (lang parkerende studenten) in Trichterveld staan terwijl bij XIOR en bij de Brouwersweg veel lege capaciteit is op loopafstand. Zijn er door de Gemeente Maastricht afspraken gemaakt met Xior of Maastricht Housing over hun parkeerbeleid en de kosten voor studenten om op dit parkeerterrein te parkeren?

Antwoord 3:

Zie antwoord vraag 2. De eigenaren van deze terreinen mogen deze kosten heffen, maar wij zijn met u van mening dat het wenselijk(er) zou zijn hier anders mee om te gaan. Tot op heden zijn hier nog geen andere afspraken over gemaakt kunnen worden.

Vraag 4:

In Trichterveld vertellen de bewoners dat er veel foutgeparkeerde auto's staan en dat dit met name op sommige hoeken onveilige situaties veroorzaakt, Bent u het met de VVD eens dat er meer moet worden gedaan aan foutgeparkeerde auto's in Trichterveld en de onveilige situaties die hierdoor ontstaan? Kunnen er daarom parkeervakken worden gemaakt a.d.h.v. duidelijke markeringen op de weg?

Antwoord 4:

Ja, dit zijn wij met u eens. Daarom hebben wij dan ook recent besloten om in de drukste straten parkeervakken aan te brengen. Dit wordt later in juni uitgevoerd.

Vraag 5:

Om foutgeparkeerde auto's aan te pakken is het wenselijk dat hierop wordt gehandhaafd in Trichterveld. Is het mogelijk om vaker patrouilles vanuit handhaving door de buurt te laten rijden?

Antwoord 5:

De parkeervakken worden mede op verzoek van handhaving aangebracht. Zij zullen na realisatie toezien op het juiste gebruik.

Vraag 6:

Heeft u als gemeente oplossingen voor de vele buitenlandse kentekens die vaak in de wijken staan zonder dat u betaald parkeren invoert?

Antwoord 6:

Het parkeerbeleid van de gemeente ten aanzien van langparkeerders (waaronder studenten) richt zich op het realiseren van aantrekkelijke grootschalige alternatieven op afstand. Voor studenten moeten deze alternatieven idealiter gratis zijn, omdat de praktijksituatie uitwijst dat de kosten voor hen een grote rol spelen. Met P+R Noord is zo'n voorziening reeds beschikbaar en op de Brightlands Health Campus beschikt de Universiteit Maastricht over een terrein waar door studenten gratis geparkeerd mag worden. Binnen de woonwijken zelf geldt parkeerregulering als meest effectieve maatregel om bewoners te beschermen ten aanzien van langparkeerders en parkeerdruk.



DATUM
4 juni 2026

Vraag 7:

Hoe gaan andere vergelijkbare steden om met het fenomeen van veel buitenlandse studenten en hun parkeerbenodigdheden?

Antwoord 7:

Het aandeel internationale studenten in Maastricht is uitzonderlijk hoog. In andere steden is er niet direct sprake van internationale studenten als veroorzaker van parkeerdruk, maar wel van parkeeroverlast door studenten in het algemeen (voornamelijk in buurten rondom onderwijslocaties). Hoe steden hiermee omgaan is verschillend, afhankelijk van de situatie. In Roosendaal is bijvoorbeeld een korting ingesteld voor studenten in een bepaalde parkeergarage, in Groningen heeft de universiteit Duitse studenten expliciet aangesproken hun auto niet telkens op dezelfde plek te parkeren en in Nijmegen is juist overgegaan tot parkeerregulering in de omliggende buurten van de Campus Heijendaal.

Vraag 8:

Is het middels de scanauto of op een andere manier mogelijk gegevens te noteren van mogelijke inwoners die illegaal hun auto op een buitenlands kenteken laten staan om de belasting te omzeilen? En kunt u die gegevens bij de belastingdienst aanleveren met een verzoek om te handhaven?

Antwoord 8:

Het is geen taak van de gemeente hierop te controleren. Handhaving is daarnaast niet bevoegd om hierop te handhaven. Dat is een bevoegdheid van de Belastingdienst.

Vraag 9:

Kunt u in gesprek gaan en zowel ambtelijk en bestuurlijk bij de onderwijsinstellingen aankaarten dat er veel overlast ervaren wordt van met name studenten die hun auto niet in de eigen wijk parkeren met een vergunning maar de auto neerzetten in de reguliere woonbuurten die gratis parkeren hebben?

Antwoord 9:

We zullen dit onderwerp bestuurlijk (opnieuw) aankaarten bij de onderwijsinstellingen. Ambtelijk wordt daarnaast jaarlijks aan de onderwijsinstellingen gevraagd om voorafgaand en aan het begin van het studiejaar studenten actief te informeren over de parkeer- en vergunningsmogelijkheden.

Vraag 10:

De studentenparkeervergunning zou de parkeeroverlast van studenten moeten verdelen over de stad voor diegene die alleen voor hun studie komen. Hoeveel studenten maken hiervan gebruik en welk percentage is dit ten opzichte van het totaal aan studenten?

Antwoord 10:

Er zijn op dit moment 209 geldige studentenvergunningen verleend. Op een totaal van circa 14.000-15.000 buitenlandse studenten (Maastricht University en Zuyd Hogeschool) betreft dat ca. 1,5%. Belangrijk om hierbij te vermelden is dat er bepaalde voorwaarden zijn voor het verlenen van de studentenvergunning. De vergunning is bijvoorbeeld niet bedoeld voor studenten die ingeschreven staan als bewoner van de gemeente Maastricht. Niet elke buitenlandse student zal daarom in aanmerking komen voor de vergunning.



DATUM
4 juni 2026

Vraag 11:

Kunt u het mogelijk maken om de studentenvergunning makkelijker digitaal aan te vragen?

Antwoord 11:

De studentenvergunning is voor buitenlandse studenten die niet woonachtig zijn binnen gemeente Maastricht en hun auto gebruiken om naar Maastricht te komen voor hun studie vanaf hun woonadres in het buitenland. Een groot deel van deze studenten zijn niet ingeschreven in Nederland en hebben daarom geen DigiD. Zonder DigiD is het helaas niet mogelijk om digitaal een vergunning aan te vragen.

Vraag 12:

Kunt u in gesprek met de onderwijsinstellingen om de vergunning meer onder de aandacht te brengen zodat het parkeren beter verdeeld wordt over de stad en mensen die wonen in een buurt zonder betaald parkeren minder overlast ondervinden?

Antwoord 12:

Ja, zie antwoord vraag 9.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen